

17292



د فيصلی لمبر او نیتہ ۱۲۴ ۱۳۹۱/۹/۲۷
د حکم دابلاغ لمبر او نیتہ ۱۲۹ ۱۳۹۱/۹/۲۷
د فیصلی د پانو شمیر (۱۶) باقی

د ضمیمو شمیر
عضو و تمیز عبد الباسط لوی

عضو قضای

د افغانستان اسلامی جمهوریت

ستره محکمه

عضو و تمیز عبد العظیم سبحانی
عضو قضای



د لوی خدای په نامه

عضو و تمیز خلیل الرحمن
د محکمہ ابتداییم تجارتی

په هغه قضایي جلسه کېښي چه په (۱۳۹۱/۹/۲۷) نیتہ د (مصاوتیال) محترم (خلیل الرحمن)
د محکمې د رئیس په ریاست او د (قاضی عبد الباسط) او (قاضی عبد العظیم) او ()
په عضویت منعقدہ شوي ده دالاندي () صادرشو.

مدعی بالوکار: عبد الباقی خالروکيل قانونی عبد الحقار داوی رس شرکت داوی آغا محمد
مدعی علیہ بالوکار: خاړنل غلام فاروق عضو مسلکی قضایای دولت و ممثل قانونی ریاست
آریانا اخغان محدودی شرکت

مطالبه پول

مدعی بجا!

انضمام مکتوب نمبر (۷۷۹۰) مورخ ۱۳۹۰/۷/۱۶ مدیریت عمومی اداری ریاست محترم محاکم اسیتناف ولایت کابل اوراق دعوی شرکت داوی آئل علیه ده آریانا هوایی شرکت در مورد قرار داد مواد نفتی طیارات و تصفیه حسابات و مطالبه پول به این محکمه مواصلت ورزیده که موضوع به تاسی از فقره هشتم مصوبه شماره (۱۷) مورخ ۱۳۹۰/۵/۱۷ شورای محترم وزیران جمهوری اسلامی افغانستان که توسط مکتوب نمبر (۱۸۴۷) مورخ ۱۳۹۰/۶/۲۷ ریاست تحریرات مقام عالی ستره محکمه به منظور حل و فصل قانونی موضوع ارسال که قید وارده نمبر (۴۳۶) مورخ ۱۳۹۰/۷/۱۶ محکمه هذا را در بر گرفته است که اوراق به اثر پیشنهادیه مدیریت تحریرات و طی قرار قضائی مورخ ۱۳۹۰/۷/۱۷ تجارتي تشخیص گردیده و صلاحیت رسیده گی آن از لحاظ حوزه وی و موضوعی مربوط این محکمه دانسته اند. که بعداً محصول اقامه دعوی توسط مدعی بالاصاله عبدالغفار داوی ذریعه آویز نمبر (۱۹۴) مورخ ۱۳۹۰/۷/۱۷ تحویل خزانه دولت گردیده که رسید نمبر (۲۵۹) مورخ ۱۳۹۰/۷/۱۸ آن به شماره (۱۹۵) دفتر محصولات محکمه ثبت و نصب میباشد. متعاقباً عبدالغفار داوی مدعی بالاصاله از جانب خویش محترم عبدالباقي خالد ولد الحاج عبدالظاهر را که دارای جواز نمبر (۱۱۸۵) مورخ ۱۳۹۰/۸/۴ انجمن مستقل وکلای مدافع میباشد بحیث وکیل دعوی دفع دعوی الی محاکم ثلاثه تعیین نموده که وثیقه شرعی نمبر (۳۳۷) مورخ ۱۳۹۰/۷/۴ مرتبه محکمه هذا در خصوص این موضوع ضم اوراق دوسیه میباشد. بعداً نسبت تشخیص موقف دولتی بودن مدعی علیه آریانا هوایی شرکت بالاثر مکتوب نمبر (۱۰۲۶) مورخ ۱۳۹۰/۷/۱۷ این محکمه عنوانی ریاست محترم قضایای دولت خبر داده شد که ریاست موصوف توسط مکتوب نمبر (۶۲۱۶) مورخ ۱۳۹۰/۷/۱۹ خویش محترم حارنمل غلام فاروق عضو مسالکی کمیته تجارتي آن ریاست را بحیث نماینده قضایای دولت در مورد معرفی داشته اند تا از حقوق عامه دفاع نماید. جلسه قضائی مقدماتی بحضور داشت طرفین حقیقی و حکم دایر گردید و بعد از استماع جریانات به مدعی بالوکاله گفته شد تا رسماً دعوی خویش را به محکمه اقامه نماید که مدعی بالوکاله صورت دعوی خود را بطور دو نقله به هیئت قضائی تقدیم نموده که ذیلاً تحریر داشته است. **صورت دعوی مدعی بالوکاله:** بحضور فاضل عالیقدر جناب محترم رئیس صاحب و اعضاى محترم قضای محکمه محترم ابتدائیه تجارتي کابل موضوع: (صورت دعوی تاریخی ۱۶ عقرب ۱۳۹۰ هجری شمسی) اینجناب عبدالباقي (خالد) وکیل مدافع ولد الحاج عبدالظاهر مرحوم، اصلاً مسکونه چهاردهی کابل دارنده تذکره (۲۲۶) ص (۶۶) جلد دوم و دارای جواز نامه شماره (1185) مورخ چهارم عقرب ۱۳۹۰ وکالت مدافع انجمن مستقل وکلای مدافع افغانستان، در حال داشتن اهلیت حقوقی و جمیع تصرفات قانونی خود باساس وکالت خط شرعی نمبر (۳۲۷) مورخ چهارم عقرب سال ۱۳۹۰ هجری شمسی و متکی به درخواست تاریخی ۱۴ عقرب ۱۳۹۰ اقامه دعوی، بشعرب از سوابق نسبتی ادعای محترم عبدالغفار داوی رئیس و ممثل قانونی شرکت داوی ایل نمیشد که به تاسی از فقره هشتم مصوبه شماره (۱۷) مورخ ۱۳۹۰/۵/۱۷ شورای محترم وزیران جمهوری اسلامی افغانستان که توسط مکتوب (۱۸۴۷) مورخ ۱۳۹۰/۶/۲۷ ریاست تحریرات مقام عالی ستره محکمه به منظور حل و فصل قانونی موضوع محول محکمه ابتدائیه تجارتي کابل گردیده و متعاقباً بالاثر مکاتبه (۱۰۲۶-۱۰۲۵) مورخ ۱۳۹۰/۷/۱۷ محکمه محترم ابتدائیه تجارتي کابل نسبت تشخیص موقف دولتی بودن مدعی علیهما

مذکوران (شخصیت حقوقی آریانا افغان هوایی شرکت) توسط مکتوب (۶۲۱۶) تاریخی ۱۳۹۰/۷/۱۹ ریاست قضایای دولت وزارت محترم عدلیه ج. ا. آ. آقای حارنمل غلام فاروق عضومسلکی کمیته تجارتي ریاست موصوف بحیث نماینده قضایای دولت معرفی گردید تا عندالمحکمه از حقوق عامه دفاع نماید. بنا بران و با در نظر داشت صحت ارکان دعوی و صدور قرار قضایی مورخ ۱۳۹۰/۷/۱۷ مبنی بر دایرشدن دعوی متذکره، که قانوناً اقامه شده محسوب گردیده و بتاسی از احکام ماده (۱۲۲) قانون اساسی دولت جمهوری اسلامی افغانستان و صراحت مواد (۱-۲-۳-۴) قانون اصول محاکمات تجارتي که هیچ یک از مقامات رسمی و ادارات دولتی نمیتوانند احکام و قرارهای محاکم تجارتي را تغییر دهند و یا از اجرای آن جلوگیری بعمل آرند. مگر محکمه بالاتر و آن هم در مواردیکه در این قانون معین شده باشد. و کالتاً از طرف محترم عبدالغفار داوی رئیس و ممثل قانونی شرکت داوی آیل لمیتد که الحمدلله شخص معروف بوده و از هویت ملی و بین المللی بر خوردار است، در مورد اثبات مدعی بهای شامل کتگوری های ذیل که باهم روابط اساسی و مشترک حقوقی داشته و دارند با ذکر خلاصه جریانات بعمل آورده شده موضوع و ارایه دلایل موارد استناد من مدعی بالوکاله هذا چنین اقامه دعوی صحیح و قانونی می نمایم که: الف- خلاصه جریانات بعمل آورده شده موضوع: کتگوری اول: مدعی بها موضوع، علیه شخصیت حقوقی آریانا افغان هوایی شرکت: قبل از همه به منظور وضاحت موضوع مختصراً برویت اسناد متذکر میشویم، که تیل مورد ضرورت طیارات شرکت هوایی آریانا طی سالهای ۱۳۸۵ الی ۱۳۸۷ مطابق قانون تدارکات به چهار داوطلبی گذاشته شده بود که این قراردادها عبارتند از: ۱- قرارداد اول با افغان لوژستیک آیل (ALO)، که این قرارداد با موسسین ارشد کابل بانک عقد و بعداً این قرار داد رسماً به داوی آیل واگذاری گردیده چنانچه د آریانا افغان هوایی شرکت به مکتوب شماره (۱۱۲۰-۵۳۲۱۲) مورخ ۱۳۹۰/۸/۱۸ به استثنای سایر فقرات در فقره (۱) مهر صحه بر این موضوع گذاشته و آنرا تایید و تصدیق نموده است. ۲- قرار داد دوم با وزارت ترانسپورت و هوا نوردی ملکی. ۳- قرار داد سوم بعد از استقلالیت شرکت هوایی آریانا درحین ریاست مرحوم ذبیح الله عصمتی در شرکت هوایی آریانا. ۴- قرار داد چهارم توسط اداره انکشاف و بازسازی افغانستان (ARDS). در مورد قرارداد اول که با افغان لوژستیک (ALO) صورت گرفته و بعد از طرف کابل بانک به عبدالغفار داوی واگذار شده است، قرضه مذکور در بیلانس سال ۱۳۸۵ آریانا افغان هوایی شرکت انعکاس یافته که مبین موضوع ذیل است: اقرار شخصیت حقوقی د آریانا افغان هوایی شرکت از مقروض بودنش به موکل من مدعی بالوکاله هذا. ج- چگونگی اصل مقروضیت د آریانا افغان هوایی شرکت در بیلانس تحریری آریانا که در وزارت مالیه بوده است ملاحظه گردد، در آن ذمت شرکت آریانا و طلب داویل آیل و افغان لوژستیک وضاحت کامل دارد. در سه قرارداد های شماره (۲، ۳ و ۴) فوق الذکر داوطلبی که صورت گرفته است، داوی آیل برنده شناخته شد که با شرکت داوی آیل قرارداد گردیده است. مطابق شرطنامه و قرار دادها، این شرکت کلیه، وجایب و مکلفیت های قانونی خویش را انجام داده و درین راستا بیش از (\$25,000,000) بیست و پنج میلیون دالر امریکائی سرمایه گذاری نموده است. در طول مدت این سه قرار داد برویت انوایسهای واصله جمعاً قیمت مقدار (16,360,691 Lit) لیتر تیل بالای شرکت هوایی آریانا طلب داوی آیل بوده که آریانا باید ذمت خویش را تادیه نماید. طوریکه در ماده (۷)

شرطنامه تذکررفته: قیمت فروش تیل برویت استندرد بین المللی و نرخ بازار روزبا در نظر داشت، در هر ماه تثبیت میگردد. مطابق ماده (۶) قرارداد قیمت فروش تیل به شرکت آریانا به اساس قیمت خریداری شده از بازار جهانی، مصارف انتقال به کشور والی میدان هوایی، حق الامتياز، سایر مصارف و تکس های متفرقه با ازدیاد چهارسنت در فی لیتر از طرف فرمایش گیرنده به جانب دآریانا افغان هوایی شرکت تحویل میدهد. اعلام نتایج مجلس مناقصه که اصلاً برطبق ماده (۷) شرطنامه ضرور نبود با ترتیب قرارداد های کمیسیون محترم خاص تدارکات ارجاع گردیده است، فیصله کمیسیون محترم خاص تدارکات که به شماره (۹۰) مورخ ۱۳۸۶/۴/۱۴ منظور گردیده و این قرارداد را برای مدت یکسال تأیید نموده است. بر وفق فیصله فوق کمیسیون محترم خاص تدارکات، قیمت فروش تیل را در ماه اول (۱۰۰) دالر و در شش ماه بعدی (۹۲۰) دالر و برای ماه های بعدی الی ختم قرار داد به اساس نرخ جهانی با ازدیاد مصارفات مطابق ماده (۶) قرارداد منظور نموده است. از تاریخ ۱۳۸۵/۷/۱۴ الی ۱۳۸۶/۷/۳۰ داوی آئل مقادیر ذیل تیل را به جانب د آریانا افغان هوایی شرکت تحویل داده است: ۱- در طی مدت یکماه از تاریخ ۱۳۸۵/۷/۱۴ الی ۱۳۸۵/۸/۱۴ مقدار (۹۱۶/۳۹۸) تن به قیمت فی تن (۱۰۰) دالر. ۲- در طی مدت شش ماه بعدی از تاریخ ۱۳۸۵/۸/۱۵ الی ۱۳۸۶/۲/۱۴ مقدار (۶۶۱۱/۳۸۹) تن به قیمت فی تن (۹۲۰) دالر. ۳- الی ختم قرارداد یعنی از تاریخ ۱۳۸۶/۲/۱۵ الی ۱۳۸۶/۷/۳۰ مقدار (۶۰۳۹/۹۸۳) تن به قیمت فی تن (۱۲۵۰) دالر. قیمت اقلام (۱) و (۲) بصورت قطعی تثبیت شده اما قیمت قلم شماره (۳) نسبت عدم تثبیت قیمت قطعی نبوده بلکه مبلغ (5,079,775\$) پنج میلیون هفتاد و نهزار و هفتصد و هفتاد و پنج دالر طور تحویل تادیه شده است. برخی مراجع دسیسه ای را ترتیب و بدون در نظر داشت قرارداد های جداگانه هر سال، تمام عرضه و تحویلی تیل مورد ضرورت آریانا را که منجانب داوی آئل طی مدت سه سال صورت گرفته است فی تن (۱۰۰) دالر یعنی کمتر از (۳) افغانی یا (۶) سنت فی لیتر که در هیچ نقطه جهان چنین نرخ تیل وجود ندارد سنجش و مبلغ (۲۹/۵) میلیون دالر را بیرون نویس و آنرا قابل حصول دانسته اند، که اصلاً شرکت داوی آئل چنین مبلغ را در مقابل تحویلی تیل از دآریانا افغان هوایی شرکت در یافت نموده است. نظر فوق راوزرای محترم مالیه، ترانسپورت، اقتصاد، ولوی خاړنوالی تحت ریاست محترم وزیر عدلیه رد و آنرا غیر موجه و غیر منصفانه تلقی نموده و به هیچ وجه عادلانه نمی دانند. در نتیجه گیری و نظر کمیسیون وزرای محترم فوق چنین آمده است: «به هر حال قرار داد مذکور به اساس شرطنامه که در آن کمیت، کیفیت، خصوصیات و شرایط ارایه آفر قبل از تهیه و تدارک توضیح گردیده، عیار و منظوری کمیسیون خاص تدارکات را دارد که در فورم معلوماتی ضمیمه آن، قرار داد را بصورت واضح (۲۱) ماده تحریر نموده و در ماه اول فی تن به مبلغ یکصد دالر، در شش ماه فی تن تیل مبلغ (۹۲۰) دالر درج گردیده است.» نظر کمیسیون موظف: با توجه به حل مشکل آریانا و شرکت داوی آئل فیصله به عمل آمد تا مقدار ۶۰۳۹/۹۸۳ تن تیل مورد ضرورت دآریانا افغان هوایی شرکت را که از تاریخ ۱۳۸۶/۲/۱۵ الی ۱۳۸۶/۷/۳۰ به طیارات آن شرکت سوخت گیری گردیده است به اساس فیصله هیات محترم مدیره شرکت آریانا به قیمت ششماه اول قرارداد یعنی (۹۲۰) دالر که منظوری هیات خاص تدارکات را دارد و قرارداد قبلی که تا ماه میزان ۱۳۸۶ مدار اعتبار است به همان قیمت به جانب شرکت داوی آئل پرداخته شود تا از یکطرف شرکت داوی آئل متضرر نگردد و از

جانبی رعایت شرکت آریانا هم شده باشد. از تاریخ ختم میزان سال ۱۳۸۶ که اکمال تیل دآریانا افغان هوایی شرکت بر طبق حکم شماره (۸۱۷) مورخ ۱۳۸۶/۲/۲۰ مقام عالی ریاست جمهوری اسلامی افغانستان به اساس تصمیم کمیسیون خاص تدارکات از طریق (ARDS) به نفع شرکت داوی آئل خاتمه یافته و قرارداد بین شرکت داوی آئل و دآریانا افغان هوایی شرکت عقد و طی مراحل گردیده است به آن بر طبق احکام قانون تدارکات مشروعیت و قانونیت بخشیده شود و نهائی گردد تا مشکلات هر دو شرکت ازین رهگذر مرفوع گردد. «قرار نظارتی لوی خاړنوالی به اساس حکم مقام عالی ریاست دولت ج.ا.ا. پیرامون موضوع چنین است:

«یگانه راه معقول و منطقی بادر نظر داشت منافع عامه به منظور بیرون رفت ازین معضله بهتر خواهد بود به فیصله اکثریت اعضای محترم کمیسیون موظف تطبیق حکم شماره (۱۳۵۲) ۱۳۸۸/۱۱/۲۱ مقام عالی ریاست دولت ج.ا.ا. که متشکل از وزرای محترم مالیه، اقتصاد، ترانسپورت، رئیس اداره کنترول تفتیش، معاون لوی خاړنوالی ج.ا.ا. و نماینده داوی آئل تحت ریاست جلالتماب وزیر صاحب عدلیه ترجیح داده شود و در منصفه تطبیق قرار گیرد، تا از یکطرف موضوع مالی و حسابی شرکت آریانا و داوی آئل بصورت قطع تصفیه و از جانبی به قرار داد مشروعیت قانونی داده شود.» از انجائیکه وزرای محترم مالیه، ترانسپورت و هوانوردی، اقتصاد، عدلیه و لوی خاړنوالی افغانستان این قرارداد را با سوابق آن بررسی همه جانبه نموده اند و نظر قاطع ارایه داشته اند به احترام کمیسیون محترم داوی آئل به نظر شان موافق شدیم. گرچه قبلاً قیمت مقدار (۶۰۳۹۰۹۸۳) تن تیل مطابق نرخ استندرد بین المللی از طریق ARDS مبلغ (۱۲۵۰) دالر تثبیت شده بود اما نظر به هدایت وزرای محترم اعضای کمیسیون که به (۹۲۰) دالر محاسبه شود ضرردر حدود (2,000,000\$) دو میلیون دالر امریکایی را داوی آئل متقبل گردیده است. علاوه تا متذکر میشویم به اساس فیصله هیات محترم مدیره دآریانا افغان هوایی شرکت قیمت شش ماه اول قرارداد تیل برای شش ماه دوم آن هدایت داده شده بود، اما طرف تائید و قناعت شرکت داوی آئل گروه قرار نگرفت و آریانا هرروزه بیشتر از (۴۰) تن تیل ضرورت داشت الی تعیین قیمت تیل پول آن طور تحویل به شرکت داوی آئل تادیه گردیده است. بعد از اینکه شرکت هوایی آریانا منحیث یک ارگان مستقل عمل می نماید چگونگی اکمال تیل را به مقام محترم ریاست جمهوری اسلامی افغانستان ضمن پیشنهاد تقدیم و حکم شماره (۸۱۷) مورخ ۱۳۸۶/۲/۲۰ در مورد اکمال تیل بر طبق قانون تدارکات را حاصل میدارد، باز هم شرکت داوی آئل بر طبق قانون تدارکات برنده شد، دو مرتبه قرارداد مذکور غرض منظوری به کمیسیون محترم خاص تدارکات ارایه گردید اما در هر دو مرتبه رد گردید بلاخره به اساس تصمیم هیات مدیره قرار بر آن شد تا قرار داد مذکور از طریق (ARDS) طی مراحل گردید و قیمت تیل در نتیجه (۱۲۵۰) دالر فی تن تثبیت و به نفع شرکت تمام و قرارداد بین شرکت مستقل آریانا افغان هوایی شرکت و داوی آئل گروه عقد گردیده است. علاوه بر مکتوب تائیدی ARDS و همچنان نظر به خواهش مقام آریانا داوی آئل روزانه مقدار نیم تن تیل طور مجانی داده شده که این خود نمایانگر همین تائید داوطلبی را روشن میسازد. بمنظور حصول پول داوی آئل معروضه مورخ ۸/۱۱/۱۳۸۵ را حضور جلالتماب رئیس جمهور دولت اسلامی افغانستان تقدیم داشتیم و متذکر شدیم که حالا وزارت محترم ترانسپورت و هوانوردی و ریاست آریانا مبلغ هفت میلیون دالر امریکائی بابت تیل طیارات بنابر معاذیر و نبود وجوهات مالی به گفته

اهلیت حقوقی و شرعی خویش بوده و میباشم به منظور دفاع از حقوق عامه طبق هدایت ماده (۹۶) قانون اصول محاکمات تجارتي به رد صورت دعوی بی اساس و بی بنیاد محمد خالد مدعی بالوکاله شرکت داویل آیل گروپ که نامبرده نیز مانند من دارای اهلیت حقوقی و شرعی خویش بوده و میباشد به شرح ذیل حضور جناب شما فضیلت میان ارائه و تقدیم میدارم لازم به تذکر است غرض روشن شدن موضوع نکات چندی خدمت ارائه نمائیم: خلص جریان موضوع: از مطالعه اوراق و قرارداد های عقد شده در زمینه چنین استنباط میگردد که د آریانا افغان هوایی شرکت موضوع قرار داد اکمال تیل (JET A-1, TCI) مورد ضرورت طیارات خویش را الی ختم سال ۱۳۸۵ ذریعه مکتوب شماره (۹۸۰) ۱۳۸۶/۵/۲۵ به اعلان سپرده است بعد از نظر اعلان شرکت های تجارتي ذیل هر یک اسحق هروی، افغان پترول گروپ لمیند، افغان آئل، عزیززی هوتک و ترایکو انترنشنل انکارپورید لمیند با تقدیم در خواستی های جداگانه به مقام محترم وزارت ترانسپورت و هوانوردی ملکی جهت اکمال تیل مورد ضرورت آمادگی خویش را ابراز داشته اند آمریت تهیه و تدارکات د آریانا افغان هوایی شرکت بعد از طی یک سلسله مراحل پیشنهادیه جداگانه به مقام محترم وزارت ترانسپورت و هوانوردی ملکی تقدیم داشته خواهان توظیف هیئت با صلاحیت داوطلبی شده است مقام محترم وزارت ترانسپورت ذریعه مکتوب شماره (۱۰۸۲) ۱۳۸۵/۶/۱۵ محترمان هر یک زیوری رئیس تخنیک، زلالی رئیس اداری، احمد کبیر امانی معاون عملیاتی و تخنیک آریانا و میرزا محمد راز آمر عمومی تهیه و تدارکات تحت ریاست معین اداری آنوزارت را توظیف نموده و به تاریخ مذکور جلسه داوطلبی مقدار ۵۰۰۰۰ تن تیل (JET A-1, TCI) دایر گردیده است. در جلسه آفر گشائی قبل از باز نمودن آفر ها پیرامون چگونگی قرارداد تیل مورد ضرورت طیارات آریانا اعمار ذخایر تیل و تعدیلات در شرطنامه صحبت های صورت گرفته است بعد از بحث پیرامون موضوعات فوق الذکر تصمیم اتخاذ شده است که شرطنامه جدید تهیه گردد و آفر ها طور سربسته به آفر دهندگان مسترد گردد جلسه دیگری روز شنبه ۱۳۸۵/۴/۲۵ دایر گردد بالاثر این تصمیم افر ها طور سربسته به آفر دهندگان مسترد و تدویر جلسه آفر گشایی برای ده روز دیگر به تعویق انداخته میشود. در جلسه آفر گشایی مورخ ۱۳۸۵/۸۶/۲۶ سه شرکت در جلسه داوطلبی اشتراک نموده و آنها عبارت از شرکت ترایکو، داوی گروپ و عزیززی هوتک میباشد که با یک دیگر به رقابت پرداخته اند. به ملاحظه گزارش هیئت داوطلبی داوی گروپ با ارائه قیمت فی تن مبلغ ۷۷۰.۳۰ دالر امریکایی برنده شناخته شده و گزارش مذکور از طرف مقام وزارت ترانسپورت نیز تأیید گردیده است به تعقیب چگونگی جریان موضوع ذریعه صادره (۱۵۷۱) ۱۳۸۵/۷/۶ ریاست اداری وزارت ترانسپورت بریاست تصدی افغان اعلانات فرستاده شده و در متن اعلان منتشره چنین مطالب انعکاس یافته است شرکت داوی گروپ تیل طیاره نوع (JET A-1, TCI) ضرورت تیل طیارات میدان هوای ملکی را طبق شرطنامه قرارداد می نماید شرکت های داخلی و خارجی مقیم کابل که خواهش رسانیدن آنرا داشته باشند از تاریخ نشر اعلان الی پنج روز درخواست های خویش را بریاست محترم اداری وزارت ترانسپورت و هوانوردی بسپارند و شرطنامه و مشخصات را ملاحظه نموده تضمین اخذ میگردد. بعد از نشر اعلان پیشنهادیه جداگانه از طریق ریاست اداری به مقام وزارت ترانسپورت تقدیم و حکم شماره (۱۲۹۱) مورخ ۱۳۸۵/۷/۱۶ به قرار آتی صادر گردیده است)

با در نظر داشت مقررات هیئت جلسه مشتمل از رئیس تهیه و تدارکات رئیس اداری رئیس پروژه های انکشافی معاون عملیاتی و تخنیک آریانا تحت نظر محترم علمی صاحب معین عملیاتی و تخنیک اقدام اصولی نماید. جلسه مناقصه به تاریخ های ۱۶-۱۷/۷/۱۳۸۵ تحت ریاست الحاج انجنیر راز محمد علمی معین تخنیک و عملیاتی دایر گردیده که بعد از تبادل استعلام های متعدد به هر دو داوطلب هیئت مناقصه در اخیر گزارش خود چنین ابراز نظر نموده است شرکت داوی گروپ در استعلام فوق الذکر یکصد دالر و شرکت عزیزی در استعلام فوق الذکر (۳۹۹) دالر تحریر داشته اند که به این ترتیب شرکت داوی گروپ با نازلترین قیمت برنده شناخته شد مقام و محترم وزارت ترانسپورت گزارش هیئت مناقصه را تأیید نموده هدایت داده اند اجراءات بعدی اصولاً صورت گیرد. بعداً چگونگی موضوع جهت منظوری کمیسیون تدارکات خاص راجع و در جلسه مورخ ۱۴/۴/۱۳۸۶ آن کمیسیون مورد بحث قرار گرفته و تصامیم ذیل اتخاذ شده است. قرارداد تیل تا ختم ماه میزان ۱۳۸۶ قابل اعتبار است بعداً قرارداد تیل بار دیگر به مناقصه گذاشته شود و بی نظمی های فعلی از بین برود این تصمیم بخاطری گرفته شده که در هشت ماه گذشته آریانا از همین کمپنی با همین تفاهم تیل گرفته قرارداد ذخایر باید جدا شود و از مطالعه فورم معلومات تدارکاتی که از طرف اداره قرارداد های معینیت مالی وزارت محترم مالیه ترتیب شده بر میاید که قیمت فی تن تیل برای یک ماه یکصد دالر امریکایی و قیمت فی تن تیل به اساس قیمت خریداری شده از بازار جهانی فی تن (۹۲۰) دالر امریکایی در شش ماه و در اول هر شش ماه به اساس نرخ جهانی تجدید فیات میگردد. به ملاحظه اوراق شامل دوسیه داوی آیل در مطابقت با نرخ جهانی و نرخ تمام شد از شرکت های داخل و خارجی خصوصی و دولتی تیل را خریداری نموده با افزودی مصارف ترانسپورت الی زیر بال طیاره و ازدیاد چهار سنت مفاد به اساس قرارداد به دسترس شرکت محترم آریانا قرار میدهد. ترانسپورت و کمپنی داوی آیل به مدت یکسال الی تاریخی ۳۰/۷/۱۳۸۶ از جانب کمیسیون محترم خاص تدارکات منظوری آن اعطاء و به شماره (۹۰) ۱۴/۴/۱۳۸۶ ثبت میباشد در مورد سوختگیری و تادیات پولی چنین معلومات ارائه نموده است: از شروع قرارداد مورخ ۱۴/۷/۱۳۸۵ الی مورخ ۱۴/۸/۱۳۸۵ مقدار (۹۱۶/۵۴۸) تن تیل (T 1) از قرار فی تن به مبلغ یکصد دالر امریکایی از جانب قراردادی محترم به شرکت آریانا تسلیم داده و بالمقابل قیمت آن تادیه گردیده است. از تاریخ ۱۵/۸/۱۳۸۵ الی ۱۴/۲/۱۳۸۶ مقدار (۶۶۶۱/۳۸۹) تن تیل از قرار فی تن به مبلغ (۹۲۰) دالر از جانب قراردادی به طیارات شرکت، سوخت گیری و بالمقابل قیمت آن تادیه گردیده است. از تاریخ ۱۵/۲/۱۳۸۶ الی ۳۰/۷/۱۳۸۶ مقدار (۶۰۳۹/۹۸۳) تن تیل به طیارات شرکت سوختگیری گردیده و از اینکه قیمت تیل در شش ماه دوم قرارداد از جانب کمیسیون محترم خاص تدارکات تثبیت نگردیده بود و اقدامات وزارت محترم ترانسپورت و شرکت محترم آریانا منتج به تثبیت قیمت تیل سوختگیری شده نتوانسته و فیصله هیئت محترم مدیره شرکت در این رابطه که همانا قیمت شش ماه اول قرارداد برای شش ماه دوم آن نیز مورد تأیید قرار گرفته بود که طرف قناعت داوی آئل قرارداد نشده بود در مقابل تیل اخذ شده مبلغ (۵۰۷۹۷۷۵) پنج میلیون هفتاد و نه هزار هفتصد و هفتاد و پنج دالر طور تحویل قابل تصفیه در برابر تیل آن به کمپنی محترم داوی آئل تادیه گردیده است. بررسی های انجام یافته توسط هیئت تفتیش اداره محترم کنترل و

تفتیش: بررسی‌هاییکه از طرف هیئت تفتیش و اداره محترم کنترول و تفتیش صورت گرفته به استناد رویداد جلسه مناقصه است در حالیکه مجلس مناقصه به اساس شرطنامه مرتبه تدویر میگردد که در ماده ششم شرطنامه آمده که قیمت فروش تیل برویت استندرد بین المللی و با در نظر داشت نرخ روز بازار در هر ماه تثبیت میگردد به اساس همین شرطنامه برنده داوطلبی تعیین گردیده و قرارداد مرتب گردیده که در ماده چهارم قرارداد برای یک ماه فی تن تیل به مبلغ یکصد دالر به وضاحت ذکر گردیده و ماده ششم قرارداد قیمت فروش تیل به شرکت آریانا را به اساس قیمت خریداری شده از بازار جهانی مصارف انتقال به کشور الی میدان های هوایی گمرکات، مالیه، صکوک، حق الامتیاز، سایر مصارف و تکس های دولتی و مصارف متفرقه که در این بخش صورت گرفته باشد با ازدیاد مفاد چهار سنت در فی لیتر از طرف فرمایش گیرنده به جانب آریانا تحویل داده میشود. متکی به ماده چهارم شرطنامه و ماده ششم قرارداد مطابق حکم مقام محترم وزارت ترانسپورت و هوانوردی کمیسیون موظف ومنتخب قیمت تیل را به صورت ماهوار تعیین نموده مکتوب شماره (۵۲۱) ۱۳۸۵/۹/۲۱ ملاحظه شود. قابل یاد آوری میدانیم بعد از اینکه د آریانا افغان هوایی شرکت فعالیت های خویش را طور مستقلانه آغاز می نماید موضوع اكمال تیل آن شرکت را به مقام عالی ریاست ج.ا.ا. پیشنهاد و حکم شماره (۸۱۷) ۱۳۸۶/۲/۲۰ آنمقام محترم را راجع به اكمال تیل مورد ضرورت طبق احکام قانون تدارکات حاصل میدارد بعد از طی مراحل قانونی شرکت داوی آئل باز هم برنده شناخته شده و دو مراتبه قرارداد مذکور غرض منظوری به کمیسیون خاص تدارکات راجع میگردد که در هر دو مراتبه از طرف آن کمیسیون رد گردیده بالاخره در نهایت تصمیم بران شده تا قرارداد مذکور از طریق (A.R.D.S) طی مراحل گردد بنا بر آن موضوع به وزارت محترم اقتصاد راجع شده است که در نتیجه قرارداد مذکور فی تن مبلغ یک هزار و دو صد و پنجاه دالر ۱۲۵۰ امریکایی به نفع شرکت داوی آئل خاتمه یافته و قرار داد بین شرکت داوی آیل و آریانا افغان هوایی شرکت عقد گردیده است. (بناً روی جریان فوق ذیلاً به رد صورت دعوی بی اساس مدعی بالوکاله حضور جناب فضیلت مایان تقدیم میدارم: مدعی بالوکاله اسامی محمد خالد در تحت از صورت دعوی خویش متذکر گردیده است که تیل مورد ضرورت طیارات شرکت هوایی آریانا طی سالیان ۱۳۸۵ و ۱۳۸۷ مطابق قانون تدارکات به داوطلبی گذاشته شده بود و تیل مورد ضرورت را شرکت داوی آئل گروپ طبق مواد قرارداد دآریانا افغان هوایی شرکت رسانیده و از درک آن مبلغ (۱۶۳۶۰۶۹۱) دالر امریکایی بالای شرکت مذکور طلب موکلم یعنی داوی آیل گروپ میباشد. در این رابطه تردیداً متذکر میشوم که به اساس اسناد و مدارک صورت میگیرد که در رابطه به طلب مبلغ (۱۶۳۶۰۶۹۱) دالر امریکایی از شرکت آریانا از هیچ نوع اسناد نام نبرده است زیرا در مقال تمویل هر تن تیل که طبق پرتوکول به دآریانا افغان هوایی شرکت تسلیم شده باید از رسید خط آن نام می برد که به ساس کدام حواله و منجانب آریانا به چه مقدار از قرار فی تن مبلغ چند دالر امریکایی تسلیمی داده است و این نوع ادعای موصوف بطور آفاقی بوده که قابل سمع نمیباشد. مدعی بالوکاله در قسمت دیگری از صورت دعوی خویش متذکر گردیده است که چگونگی اصل مقروضیت د آریانا افغان هوایی شرکت در بیلانس تحریری آریانا که وزارت مالیه بوده است ملاحظه گردد که در آن ذمت شرکت آریانا و طلب داوی آئل و افغان لوژستیک وضاحت کامل دارد. در این

رابطه تردیداً متذکر میشوم که مدعی بالوکاله باید برای اثبات ادعای خویش اسناد و دلایل ارائه نماید زیرا محاکم خاصتاً هیأت محترم قضایی محاکم تجارتي طبق هدایت ماده () قانون اصول محاکمات تجارتي به اساس اسناد و سوابق که اثبات کننده حق باشد اصدار حکم می نماید در این دعوا بی اساس مدعی بالوکاله معلوم میگردد که به خاطر اثبات ادعای خویش از هیچ نوع اسناد نام نبرده است و به طور افافی علیه د آریانا افغان هوایی شرکت از پول قیمت تیل یاد آور گردیده است و ادعای موصوف بطور مجهول بوده واضح و روشن نمیباشد که این ادعای موصوف در مورد مقروضیت د آریانا افغان هوایی شرکت قابل سمع نبوده. اگر هیئات محترم قضایی صورت دعوی بی اساس وی بنیاد مدعی بالوکاله را که علیه موکلم د آریانا افغان هوایی شرکت تحریر نموده ملاحظه فرمایند ادعای نامبرده بدون کدام اثبات و دلیل میباشد زیرا صورت دعوی موصوف به شکل قضیه اما یک ناول تحریر گردیده که در رابطه به ادعای خویش از هیچ نوع سند بحث نکرده است صرف همین قدر تحریر نموده که گویا د آریانا افغان هوایی شرکت از بابت رسانیدن تیل مقروض میباشد این نوع ادعای مجهول طبق هدایت ماده () قانون اصول محاکمات تجارتي قابل سمع نمیباشد. مدعی بالوکاله در جای دیگری از صورت دعوی خویش متذکر گردیده است رسانیدن تیل مورد ضرورت طیاره های شرکت آریانا به اساس یک قرارداد که میعاد آن از تاریخ ۱۳۸۶/۴/۱۴ برای مدت یکسال منظور گردیده است میباشد اما در صورت دعوی خویش از چار قرارداد یعنی قرارداد اول آن را قرار فی تن مبلغ یکصد دالر امریکایی برای مدت یکماه یعنی از تاریخ ۱۳۸۵/۷/۱۴ الی ۱۳۸۶/۲/۱۴ (۶۶۱۱) تن به قیمت فی تن (۹۲۰) دالر امریکایی و ختم قرارداد را از تاریخ ۱۳۸۶/۲/۱۵ الی ۱۳۸۶/۷/۳ مقدار (۶۰۳۹/۹۸۳) تن به قیمت ۱۲۵۰ دالر امریکایی نامبرده است. واضح ساخته است که ضمن قیمت تیل رسانیده شده است شرکت آریانا چند دالر امریکایی میباشد. در این رابطه تردیداً متذکر میشوم که خود مدعی بالوکاله در صورت دعوی خویش متذکر گردیده است که قرارداد رسانیدن تیل مورد ضرورت طیارات د آریانا افغان هوایی شرکت از تاریخ ۱۳۸۵/۷/۱۴ الی تاریخ ۱۳۸۶/۷/۳۰ برای مدت یکسال از قرار فی تن برای یکماه مبلغ یکصد دالر امریکایی و متباقی یازده ماه آن از قرار فی تن مبلغ ۹۲۰ افغانی شرکت آریانا قبولدار گردیده است در حالیکه صورت دعوی خویش ختم قرارداد را که به تاریخ ۱۳۸۶/۷/۲۰ میعاد آن مقتضی میگردد از تاریخ ۱۳۸۶/۲/۱۵ الی ۱۳۸۶/۷/۳۰ وانمود ساخته و درین میعاد کدام مقدار تیل را که به د آریانا افغان هوایی شرکت و مقدار (۶۰۳۹/۹۸۳) تن را احتوا مینماید از قرار فی تن مبلغ ۱۲۵۰ دالر امریکایی محاسبه نموده در حالیکه به ملاحظه قرارداد خط که از طرف کمیسیون خاص تدارکات منظور گردیده در آن طوری هدایت داده شده است که قرارداد متذکره از قرار فی تن مبلغ ۹۲۰ دالر امریکایی الی اخیر برج میزان سال ۱۳۸۵ قابل اعتبار میباشد که این ادعای نامبرده به یک محاسبه دقیق ضرورت دارد اما قسمیکه دیده میشود مدعی بالوکاله بدون کدام اسناد و مدارک یک ادعای نا حق را علیه د آریانا افغان هوایی شرکت نموده که گویا شرکت متذکره مبلغ ۱۸۵۹۳۳۰۰ دالر امریکایی مقروض میباشد اما در ادعای خویش از هیچ نوع اسناد تسلیمی تیل مورد ضرورت که به کدام تاریخ به چه مقدار به کدام قیمت منجانب د آریانا افغان هوایی شرکت تسلیم نموده و در مقابل چقدر پول اخذ نموده است و از جانب در قسمت دیگری از صورت دعوی خویش شرکت آریانا را مبلغ

۱۶.۳۶۰.۶۹۱ دالر امریکایی مقروض وانمود کرده است که ای ادعای ضد و نقیض مدعی بالوکاله نشان میدهد که اصلاً د آریانا افغان هوایی شرکت از داوی آیل گروپ مقروض نبوده و کدام مقدار تیل را که به جانب د آریانا افغان هوایی شرکت تسلیم نموده پولهای خویش را اخذ کرده که در رابطه به ادعای نامبرده تصفیه ضروری میباشد و این ادعای ضد و نقیض نامبرده قابل سمع نمیباشد. بناً با ذکر دلایل فوق از حضور جناب شما فضیلت ماب رئیس صاحب محکمه ابتدائیه تجارتي کابل واعضای محترم ذوالحکم شان تقاضا می نمایم تا طبق هدایت ماده () قانون اصول محاکمات تجارتي حکم عادلانه خویش را به عدم اثبات دعوی بی اساس و بی بنیاد محمد خالد مدعی بالوکاله اصدار خواهند فرمود تا از ناحیه صدور حکم عادلانه شما فضیلت میان از ائتلاف دارایی عامه جلوگیری شده باشد. بعد از اینکه دفع دعوی مدعی علیه به مدعی بالوکاله مذکور بعد از مطالعه آن از آوردن دفع الدفع صرف نظر نموده و تحریر داشته است تمام ادعایم در صورت دعوی اولی درج میباشد و دیگر به تعاطی ادعا و مدافعات ضرورت نبوده لطفاً برویت آن حکم عادلانه و قانونی خویش را اصدار فرمائید. که جلسات پیهم و متعدد قضائی بحضور طرفین دعوی و نماینده های ده آریانا افغانی هوایی شرکت در هر هفته یکبار دایر گردید که بعد از تحقیقات همه جانبه در خصوص موضوع و غور و بررسی و استجواب کتبی از طرفین بالاخره ختم تحقیقات اعلام شد که موافقت مدعی بالوکاله و موکلش و همچنان از مدعی علیه حکمی و نماینده های شرکت هوایی آریانا به ختم تحقیق با سایر اوراق تحقیقی ضم دوسیه میباشد. **خلص جریان موضوع و استدلال هیئت قضائی محکمه ابتدائیه تجارتي کابل و نتیجه:**

از مطالعه اوراق و سوابق و قرار داد خط های عقد شده چنین استنباط میگردد که د آریانا افغانی هوایی شرکت موضوع قرار داد اکمال تیل (JET-A-1 و TCI) مورد ضرورت طیارات خویش را الی ختم سال ۱۳۸۵ ذریعه مکتوب شماره (۹۸۰) مورخ ۱۳۸۵/۵/۲۵ به اعلان سپرده است بعد از نشر اعلان شرکت های تجارتي هر یک : اسحق هروی، افغان پترول گروپ لمتد، افغان آئل، عزیززی هوتک و ترایکو انتر نشنل انکار پوریتند لمتد با تقدیم درخواستی های جداگانه به مقام محترم وزارت ترانسپورت و هوانوردی ملکی جهت اکمال تیل مورد ضرورت آماده گی خویش را ابراز داشته اند. آمریت تهیه و تدارکات د آریانا افغان هوایی شرکت بعد از طی یک سلسله مراحل ذریعه پیشنهادیه جداگانه که بمقام محترم وزارت ترانسپورت و هوا نوردی ملکی تقدیم داشته خواهان توظیف هیئت با صلاحیت داوطلبی شده است. مقام محترم وزارت ترانسپورت ذریعه حکم شماره (۱۰۸۲) مورخ ۱۳۸۵/۶/۱۵ محترمان هر یک زیبوری رئیس تخنیکي، زلالی رئیس اداری، احمد کبیر امانی معاون علمياتی و تخنیکي آریانا و مرزا محمد راز آمر عمومی تهیه و تدارکات تحت ریاست معین اداری آن وزارت را توظیف نموده و بتاريخ مذکور جلسه آفر گشائی قبل از باز نمودن آفرها پیرامون چگونگی قرارداد تیل مورد ضرورت طیارات آریانا، اعمار ذخایر تیل و تعدیلات در شرطنامه صحبت های صورت گرفته است. بعد از بحث پیرامون موضوعات فوق الذکر تصمیم اتخاذ شده است که شرطنامه جدید تهیه گردد. و آفرها طور سربسته به آفر دهندگان مسترد گردد. جلسه دیگری بتاريخ ۱۳۸۵/۶/۲۵ دایر گردید که سه شرکت در جلسه داوطلبی شرکت نمودند که عبارت اند از شرکت ترایکو، داوی گروپ و عزیززی هوتک میباشد که با یک دیگر به رقابت پرداخته اند. نظربه ملاحظه گزارش هیئت داوطلبی داوی گروپ با ارایه

قیمت فی تن مبلغ ۷۷۰/۳۱ دالر امریکائی برنده شناخته شده و گزارش مذکور از طرف وزارت محترم ترانسپورت نیز تأیید گردیده است. و به تعقیب آن چگونگی جریان موضوع ذریعه صادره (۱۵۷۱) مورخ ۱۳۸۵/۷/۶ ریاست اداری وزارت ترانسپورت بریاست تصدی افغان اعلانات فرستاده شده و در متن اعلان فشرده چنین مطالب انعکاس یافته است. شرکت داوی گروپ تیل طیاره نوع (JET-A-I و TCI) ضرورت تیل طیارات میدانهای هوایی ملکی طبق شرطنامه قرار داد می نماید. شرکتهای خارجی و داخلی مقیم کابل که خواهش رسانیدن آنها داشته باشند از تاریخ نشر اعلان الی پنج روز در خواستههای خویش را بریاست اداری وزارت ترانسپورت و هوانوردی بسپارند شرطنامه را ملاحظه نموده تضمین اخذ میگردد. بعد از نشر اعلان پیشنهادیه جداگانه از طریق ریاست اداری مقام وزارت ترانسپورت تقدیم و حکم شماره (۱۲۹۱) مورخ ۱۳۸۵/۷/۱۶ به قرار آتی صادر گردیده است. با در نظر داشت مقررات هیئت جلسه مشتمل از رئیس تهیه و تدارکات، رئیس اداری، رئیس پروژه های انکشافی، معاون عملیاتی و تخنیک آریانا تحت نظر محترم علمی صاحب معین عملیاتی و تخنیک اقدام اصولی نماید. که جلسه مناقصه به تاریخ های ۱۶ و ۱۳۸۵/۷/۱۷ تحت ریاست انجینر راز محمد علمی معین تخنیک و عملیاتی دایر گردید که بعد از تبادل استعلام های متعدد به هر دو داوطلب هیئت مناقصه در آخر گزارش خود چنین ابراز نظر نموده است. شرکت داوی گروپ در استعلام فوق الذکر یک صد دالر و شرکت عزیززی در استعلام فوق الذکر ۳۹۹ دالر تحریر داشته اند که به این ترتیب شرکت داوی گروپ با نازلترین قیمت برنده شناخته شد. مقام محترم وزارت ترانسپورت گزارش هیئت مناقصه را تأیید نموده هدایت داده اند اجراءات بعدی اصولاً صورت گیرد. بعداً چگونگی موضوع جهت منظوری کمیسیون تدارکات خاص راجع و در جلسه نمبر (۹۰) مورخ ۱۳۸۶/۴/۱۲ آن کمیسیون مورد بحث قرار گرفته و تصامیم ذیل اتخاذ شده است. یادداشت: قرار داد تیل تا ختم ماه میزان سال ۱۳۸۶ قابل اعتبار است. بعداً قرار داد تیل بار دیگر به مناقصه گذاشته میشود تا قرارداد ذخایر جدا شود. از مطالعه فورم معلومات تدارکاتی که از طرف اداره قرار داد های معینت مالی وزارت محترم مالیه ترتیب شده بر می آید که قیمت فی تن تیل برای مدت یکماه مبلغ یکصد ۱۰۰ دالر امریکائی و قیمت فی تن تیل به اساس قیمت خریداری شده از بازار جهانی فی تن تیل مبلغ ۹۲۰ دالر امریکائی در شش ماه و در اول هر شش ماه به اساس نرخ جهانی تجدید فیات میگردد. به ملاحظه اوراق دوسیه داوی آیل در مطابقت با نرخ جهانی و نرخ تمام شد از شرکتهای داخلی و خارجی خصوص و دولتی تیل را خریداری نموده با افزودی مصارف ترانسپورت الی زیر بال طیاره و ازدیاد چهار سنت مفاد به اساس قرار داد به دسترس شرکت محترم آریانا قرار میدهد. دآریانا افغانی هوائی شرکت به تمسک قرار داد منعقد تاریخی ۱۳۸۵/۷/۱۴ فی مابین وزارت محترم ترانسپورت و کمپنی داوی آئل که بمدت یکسال الی تاریخی ۱۳۸۵/۷/۳۰ از جانب کمیسیون محترم خاص تدارکات منظوری آن اعطا و به شماره (۹۰) مورخ ۱۳۸۶/۴/۱۴ ثبت میباشد در مورد سوخت گیری و تادیات پولی چنین معلومات ارایه نموده است.

۱- از شروع قرار داد ۱۳۸۵/۷/۱۴ الی ۱۳۸۵/۸/۱۴ مقدار ۹۱۶/۵۴۷ تن تیل TCI از قرار فی تن مبلغ یکصد دالر امریکائی از جانب قرار دادی محترم به شرکت آریانا تسلیم داده و بالمقابل قیمت آن تادیه گردیده است.

۲- از تاریخ ۱۳۸۵/۸/۱۵ الی ۱۳۸۶/۲/۱۴ مقدار ۶۶۶۱/۳۹۸ تن تیل از قرار فی تن به مبلغ (۹۲۰) دالر

امریکائی از جانب قراردادی به طیارات شرکت سوختگیری و بالمقابل قیمت آن تادیه گردیده است. ۳- از تاریخ ۱۳۸۶/۲/۱۵ الی ۱۳۸۶/۷/۳۰ مقدار (۶۰۳۹/۹۸۳) تن تیل به طیارات شرکت سوختگیری گردیده و ازینکه قیمت تیل در شش ماه دوم قرار داد از جانب کمیسیون محترم خاص تدارکات تثبیت نگردیده بود و اقدامات وزارت محترم ترانسپورت و شرکت محترم آریانا منتج به تثبیت قیمت تیل سوختگیری شده نتوانسته و فیصله هیئت محترم مدیره شرکت درین رابطه که همانا قیمت شش ماه اول قرار داد برای شش ماه دوم آن نیز مورد تأیید قرار گرفته بود که طرف قناعت داوی آئل واقع نشده بود در مقابل تیل اخذ شده مبلغ (۵۰۷۹۷۷۵) پنج ملیون و هفتاد و نو هزار و هفت صد و هفتاد و پنج دالر طور تحویل قابل تصفیه در برابر تیل آن به کمپنی محترم داوی آیل تادیه گردیده است. هم چنان بررسی های انجام یافته توسط هیئت تفتیش اداره محترم کنترول و تفتیش به استناد رویداد جلسه مناقصه جریانات فوق الذکر تذکر داده اند و قابل یاد آوری است که بعد از اینکه دآریانا افغانی هوائی شرکت شرکت فعالیت های خویش را طور مستقلانه آغاز می نماید موضوع اکمال تیل آن شرکت را بمقام عالی ریاست جمهوری اسلامی افغانستان پیشنهاد و حکم شماره (۸۱۷) مورخ ۱۳۸۶/۲/۲۰ آنمقام محترم را راجع به اکمال تیل مورد ضرورت طبق احکام قانون تدارکات حاصل میدارد. بعد از طی مراحل قانونی شرکت داوی آئل باز هم برنده شناخته شده و دو مرتبه قرار داد مذکور غرض منظوری به کمیسیون خاص تدارکات راجع میگردد که در هر دو مرتبه از طرف آن کمیسیون رد گردیده بالاخره در نهایت تصمیم بر آن شده تا قرار داد مذکور از طریق (ARDS) طی مراحل میگردد. بنا بر آن موضوع به وزارت محترم اقتصاد راجع شده است. که در نتیجه قرار داد مذکور فی تن مبلغ (۱۲۵۰) یکهزار و دو صد و پنجاه دالر امریکائی تعیین شده و قرار داد بین شرکت داوی آئل و دآریانا هوائی شرکت عقد گردیده است. روی جریانات فوق الذکر و بملاحظه ادعا و مدافعات طرفین وسایر اوراق دوسیه بخصوص نتیجه نظریه هیئت محترم کمیسیون موظف حکم شماره (۱۳۵۲) مورخ ۱۳۸۸/۱۱/۲۱ مقام عالی ریاست جمهوری اسلامی افغانستان که چنین آمده است (علی الرغم مشکلات تخنیکی ای که در طی مراحل قرار داد اکمال تیل مورد ضرورت دآریانا افغانی هوائی شرکت وجود دارد و پروسیجر اداری نواقص اشتباهات زیاد میباشد چنانچه در تصویب شماره (۹۰) مورخ ۱۳۸۶/۴/۱۴ به آن اشاره شده است به هر حال قرار داد مذکور به اساس شرطنامه که در آن کمیت، کیفیت، خصوصیات و شرایط ارایه آفر قبل از تهیه و تدارکات توضیح گردیده، عیار و منظور کمیسیون خاص تدارکات را دارد که در فورم معلوماتی ضمیمه آن قرار داد را بصورت واضح ۲۱ ماده تحریر نموده و در ماده اول فی تن تیل به مبلغ ۱۰۰ دالر امریکائی، در شش ماه فی تن تیل مبلغ (۹۲۰) دالر امریکائی درج گردیده است. به اساس ماده شش قرار داد قیمت فروش تیل به شرکت آریانا به اساس قیمت خریداری شده از بازار جهانی مصارف انتقال به کشور و الی میدان هوائی گمرکات، مالیه، صکوک، حق الامتیاز، سایر مصارف و تکس های دولتی و مصارف متفرقه که درین بخش صورت گرفته باشد با ازدیاد مفاد چهار سنت در فی لیتر از طرف فرمایش گیرنده به جانب آریانا تحویل داده میشود. تحریر گردیده است. و نظریه: هیئت اداری کنترول و تفتیش بملاحظه اسناد موجود ارایه داشته اند که محاسبه فی تن تیل TCI به مبلغ یکصد دالر امریکائی به هیچ وجه منصفانه نیست. با توجه به حل مشکل

آریانا و شرکت داوی آئل فیصله بعمل آمد تا مقدار (۶۰۳۹/۹۸۳) تن تیل مورد ضرورت آریانا هوایی شرکت را که از تاریخ ۱۳۸۶/۲/۱۵ الی ۱۳۸۶/۷/۳۰ به طیارات آن شرکت سوختگیری گردیده است به اساس فیصله هیئت محترم مدیره شرکت آریانا به قیمت شش ماه اول قرار داد یعنی (۹۲۰) دالر که منظوری هیئت خاص تدارکات را دارد و قرار داد قبلی که تا ختم میزان ۱۳۸۶ مدار اعتبار است به همان قیمت به جانب شرکت داوی آئل پرداخته شود تا از یک طرف شرکت داوی متضرر نگردد و از جانب دیگر رعایت شرکت آریانا هم شده باشد از تاریخ ختم میزان سال ۱۳۸۶ که اکمال تیل دآریانا هوایی شرکت طبق حکم شماره (۸۱۷) مورخ ۱۳۸۶/۲/۲۰ مقام عالی ریاست جمهوری اسلامی افغانستان به اساس تصمیم کمیسیون خاص تدارکات از طریق ARDS به نفع شرکت داوی آئل خاتمه یافته و قرار داد بین شرکت داوی آئل و دآریانا هوایی شرکت عقد و طی مراحل گردیده است بر آن مطابق قانون تدارکات مشروعیت و قانونیت داده شود تا مشکلات هر دو شرکت ازین رهگذر مرفوع گردد. که در ذیل نظریه کمیسیون محترم فوق الذکر وزرای محترم هر یک محترم عبدالهادی ارغندیوال وزیر اقتصاد عضو هیئت ، محترم داود علی نجفی سرپرست وزارت ترانسپورت و هوانوردی عضو هیئت ، محترم رحمت الله نظری معاون لوی حارنوالی عضو هیئت ، محترم حارنپوه حبیب الله غالب وزیر عدلیه رئیس هیئت ، محترم عبدالغفار داوی رئیس شرکت داوی آئل عضو هیئت ، و محترم حضرت عمر ذخیل وال وزیر مالیه عضو هیئت و رئیس هیئت مدیره شرکت آریانا امضا نموده اند قابل ملاحظه میباشد. که هیئت محترم فوق الذکر در خصوص موضوع تعمق غورو بررسی همه جانبه نموده اند ونظریه عادلانه خویش را که در حقیقت به نفع هر دو هر شرکت بوده ابراز فرموده اند که به نظر ما هیئت قضائی نظریه فوق الذکر قانونی و معتبر بوده چرا که در جمع هیئت مدیره شرکت آریانا میباشد و هم محترم عبدالغفار داوی رئیس شرکت داوی آئل موافقت خویش را ابراز کرده اند و سایر هیئت محترم بلند رتبه دولتی نیز درین خصوص تصمیم عادلانه اتخاذ داشته اند بناً موردتائید هیئت قضائی نیز قرار گرفت . ثانیاً: مطابق تحقیقات قضائی و استعلام های که از مراجع مختلف صورت گرفت و سایر اوراق شامل مکاتیب رسی ، و گزارش هیئت باز رسی تفتیش و کنترول و رویداد جلسه مورخ ۱۳۸۹/۴/۲۶ که پیرامون مشکلات ایرلین ها در دفتر کار محترم وزیر صاحب سرپرست وزارت ترانسپورت و هوانوردی با اشتراک معین صاحبان روسای ایرلین ها ، رئیس داوی آئل و ریاست های مربوط وزارت موصوف تدویر و جلسه نموده اند بالاخره در مورد قیمت تیل داوی آئل چنین به تفاهم رسیده اند که درباره نرخ تیل بعد از معلومات همه جانبه تصمیم به عمل آمد که در صورتیکه ایرلین ها تیل خویش را تیل از داوی آئل اخذ میکنند قیمت فی تن تیل مبلغ (۱۴۵۰) دالر امریکائی تعیین گردید و مسایل پولی آن در اخیر هر هفته تصفیه گردد. و به شرکت کام ایر وظیفه داده شد تا مقدار کافی تیل را از خارج بزود ترین فرصت وارد و مقدار (۵۰۰۰) تن تیل را بقیمت ۱۲۵۰ دالر برای داوی آئل بدهد . بناًروی این دلیل معلوم است قیمت (۱۲۵۰) دالر امریکائی را که بحضور داشت مقامات بلند پایه دولتی ذیصلاح و روسای تمام ایرلین ها تثبیت گردیده تا ازطرف کام ایر برای داوی آئل داده شود اصلاً این قیمت نرخ مورد قبول همه مراجع ذیربط بوده و قیمت تمام شد برای داوی آئل بوده و رد آن کدام نفع ندارد و نباید ضرر هم متوجه شرکت مذکور که یکی از شرکتهای خصوصی انتفاعی میباشد

گردد. زیرا مطابق قانون اساسی کشور که در ماده (دهم) آن چنین آمده است. (دولت ، سرمایه گذاریها و تشبثات خصوصی را منبى بر نظام اقتصاد بازار ، مطابق به احكام قانون ، تشويق ، حمايت و مصئونيت آنها را تضمين مى نمايد.) و ازینکه سایر ایرین ها حاضر شده اند که فی تن تیل را از داوی آئل به قیمت (۱۴۵۰) دالر امریکائی بگیرند پس واضح است که مبلغ ۱۲۵۰ دالر امریکائی فی تن تیل برای دآریانا افغان هوائی شرکت یک قیمت مناسب و نادل بوده واین قیمت را وزارت محترم که در جمع هیئت با صلاحیت توسط فرمان دولت جمهوری اسلامی افغانستان تعیین شده بودند نیز مورد تثبیت خویش قرار داده اند روی دلایل فوق به اساس اقرار شخصیت حقوقی آریانا برویت انوایس ها واصله قیمت مجموعی مقدار (۱۶۳۶۰۶۹۱) لیتر تیل بالای شرکت آریانا طلب داوی آیل بوده که آریانا باید ذمت خویش را تادیه نماید . که یگانه راه معقول با در نظر داشت منافع عامه به منظور حل و فصل موضوع نزد ما هیئت قضائی است. ثالثاً: مطابق تصمیم هیئت مدیره آریانا قرار بر آن شده که موضوع از طریق ARDS طی مراحل گردید و قیمت تیل در نتیجه مبلغ (۱۲۵۰) دالر امریکائی فی تن تثبیت و بنفع شرکت داوی آئل تثبیت شد که اگر مطابق آن سنجش گردد پولی زیادی ذمت آریانا برای داوی آئل میشود اما ازینکه مطابق غور و هدایت وزارت محترم مالیه ، ترانسپورت و هوانوردی ، اقتصاد ، لوی حارنوالی تحت ریاست وزیر صاحب عدلیه یک مقدار تیل به مبلغ (۹۲۰) دالر محاسبه گردیده و شرکت داوی آئل نیز درین خصوص اعتراض نداشته در حالیکه ضرر در حدود مبلغ دو میلیون (۲.۰۰۰.۰۰۰) دالر امریکائی را داوی آئل متقبل گردیده است. بناً این محاسبه به نفع آریانا بوده و قابل تطبیق میباشد بناً به اساس اسناد دفاتر طرفین و صورت حساب ، ادعا و مدافعات جانبین معلوم شد که شرکت هوائی آریانا از بابت اخذ مواد سوخت پرواز های طیارات خویش طی پنج سال متذکره صورت دعوی مدعی یعنی از سال ۱۳۸۵ بشمول قرار داد ۳۰۰۰ - ۵۰۰۰ تن تیل شرکت افغان لوژستیک آیل که به شرکت داوی آیل و گذاری شده است الی سال ۱۳۸۹ هجری شمسی جمعاً مبلغ (۱۸۵۹۳۳۰۰.۸۸) هجده میلیون و پنجصد و نود و سه هزار و سه صد دالر امریکائی و هشتاد و هشت سنت باقی بوده و منحیث طلبات باقی مانده ناشی از تفاوت حسابات فوق برای شخصیت حقوقی شرکت داوی آئل لمتد قابل پرداخت میباشد اما در مورد مطالبه مبلغ (۲۱۶۷۰۵/۹۸) دو میلیون و یکصد و شصت و هفت هزار و هشت صد و پنج دالر امریکائی و ۹۷ سنت مدعی بالوکاله از درک تفاوت قیمت مقدار (۶۵۶۹/۱۰۹) تن تیل که توسط ARDS محاسبه گردیده و مدعی بالوکاله مذکور آنرا مطالبه نموده است نظر ما هیئت قضائی براین است که با در نظر داشت موافقت شخص عبدالغفار داوی موکل مدعی بالوکاله که در حضور داشت وزرای محترم فوق الذکر و هیئت با صلاحیت ابراز نموده و فیصله محترم را قبول کرده و در ذیل اوراق امضا خود را گذاشته است بناً موافقت موکل مدعی بالوکاله و موافقت محترم وزیر صاحب مالیه و هیئت مدیره دآریانا افغان هوائی شرکت نز ما معتبر بوده و مبلغ (۲۱۶۷۸۰۵/۹۷) دالر امریکائی را شرکت داوی آئل مستحق نبوده و برای موکل عبدالباقی خالد قابل پرداخت نمی باشد که روی جریانات فوق الذکر مطابق هدایت مواد ۲ - ۶۰۶ - ۶۲۴ و ۶۴۳ قانون تجارت و مواد ۱۵۶ - ۱۵۷ - ۱۵۸ و ۲۳۱ قانون اصول محاکمات تجارتي در زمینه ذیللاً تصمیم اتخاذ و اصدار حکم گردید. *****

نص حکم: ما هیئت قضائی ریاست محکمه ابتدائیه تجارتي ریاست محاکم استیناف ولایت کابل در جلسه قضائی تاریخی ۱۳۹۱/۹/۲۷ خویش به اتفاق آراء متکی به مواد ۲- ۶۰۶- ۶۲۴ و ۶۴۳ قانون تجارت با در نظر داشت مواد ۱۵۶- ۱۵۷- ۱۵۸ و ۲۳۱ قانون اصول محاکمات تجارتي به اثبات مبلغ (۱۸۵۹۳۳۰۰/۸۸) هجده میلیون و پنجمصد و نود و سه هزار و سه صد دالر امریکائی و هشتاد و هشت سنت از درک قیمت تیل سوخت طیارات شرکت آریانا و به عدم اثبات مبلغ (۲۱۶۷۸۰۵/۹۷) دو میلیون و یکصد و شصت و هفت هزار و هشتصد و پنج دالر امریکائی و ۹۷ سنت مطالبه محترم عبدالباقي خالد وکیل قانونی داوی آئل علیه محترم حارنمل غلام فاروق نماینده قضایای دولت و شخصیت حکمی دآریانا افغان هوائی شرکت حکم نمودیم. و بتو مدعی علیه مذکور گفتیم که مبلغ (۱۸۵۹۳۳۰۰/۸۸) دالر امریکائی فوق الذکر را توسط شخصیت حقوقی آریانا هوائی شرکت بحساب قانونی شخصیت حقوقی داوی آئل لمتد موکل مدعی بالوکاله انتقال و تادیه نموده خود را فارغ الذمه سازد. مدیریت تحریرات از مبلغ (۲۱۶۷۸۰۵/۹۷) دالر امریکائی نظر به معلومات داده گی دافغانستان بانک که مبلغ (۱۱۳۹۱۸۲۰۲/۷۳) افغانی میشود یک فیصد محصول عدم اثبات آن که مبلغ (۱۱۳۹۱۸۲) افغانی میشود توسط موکل مدعی بالوکاله تحویل خزانه دولت نموده و اوراق را از اندراج خارج و به مرجعش گسیل دارید.

قضاوند عبدالقدیم سبجانی
 قضاوند

قضاوند عبدالناصر مولوی زاده
 قضاوند

قضاوند خلیل الرحمن
 رئیس محکمه ابتدائیه تجارتي ولایت کابل

